



CIVIL AVIATION AUTHORITY
CZECH REPUBLIC
Airworthiness Division
Airport Ruzyně, 160 08 Prague 6
Tel: 420 233320922, fax: 420 220562270

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

Number: CAA-AD-028/2003

Date of issue: March 11, 2003

M 18 DROMADER

AIRCRAFT – SAFETY BELTS – INSPECTION/REPLACEMENT

Applicability: D74.183.002L, D74.183.00.2P and D74.186.00.1 Safety Belts for M18 „DROMADER" Airplane produced after 01.01.1994.

Effective date: April 17, 2003

Compliance: Required as indicated in GICA AD SP-0010-2003-D.

Remarks: The compliance of this AD must be recorded in Aircraft Logbook, where applicable the requirements of this AD must be integrated into Aircraft Technical Documentation. Address inquiries concerning this AD to: Civil Aviation Authority, Airworthiness Division, Ruzyně Airport, 160 08 Prague 6, Czech Republic, tel: 420 233320922, fax: 420 220562270.

Ing. Pavel MATOUŠEK
Director

RZECZPOSPOLITA POLSKA URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
REPUBLIC OF POLAND CIVIL AVIATION OFFICE

ul. Chalubińskiego 6, 00-928 Warszawa, Tel. (4822) 630 15 10, Fax (4822) 630 15 18

Warszawa, dn. 31/01/2003
Warsaw, day/month/year

DYREKTYWA ZDATNOŚCI - AIRWORTHINESS DIRECTIVE
Nr SP-0010-2003-D

1. Przedmiot: Pasy bezpieczeństwa D74.183.002L, D74.183.00.2P oraz D74.186.00.1 samolotu
Product (wyrób / model, wyposażenie, numery - product name / model, appliances, numbers)
M18 „DROMADER”, wyprodukowane po 01.01.1994 r. / D74.183.002L, D74.183.00.2P and D74.186.00.1 Safety Belts for M18 „DROMADER” Airplane produced after 01.01.1994.
2. Numer Świadectwa Typu /Orzeczenia: —
Type Certificate/Approval Number (Nazwa Nadzoru - Name of Authority)
3. Dotyczy: Sprawdzenia pasów bezpieczeństwa / Inspection of Safety Belts.
Subject (opis usterki, rysunek części - description of the problem, identification of part)
4. Przyczyna wydania: Stwierdzenie w czasie prób (Okresowego Testowania Wyrobów)
Reason for the issuance Of this AD (dla wyrobów importowanych przywołac AD Nadzoru Lotniczego kraju producenta-for imported products „as in AD” point 6.)
prowadzonych przez producenta przypadku nieprawidłowego zamontowania jednej z klamer, co spowodowało, że poddany próbie pas uległ uszkodzeniu przy niższej, niż podana w instrukcji, sile / During testing (Product Periodical Testing) conducted at the Manufacturer's Plant it was found that one of the belt length adjustment fastener was incorrectly attached in the Safety Belts assembly. It caused that the tested belt was destroyed with a force lower than that one prescribed in documentation.
5. Działania korygujące: Jak w Biuletynie Obowiązkowym Nr E/02.184/2003.
Corrective action (dla wyrobów importowanych wpisać “ jak w AD” pkt 6.- for imported products, „as in AD” point 6.)
As in Mandatory Bulletin No. E/02.184/2003.
6. Nazwa Władz Lotniczych wydających AD: -----
Name Of Aviation Authority that issued AD (dot zagranicznych AD, podać Nr i date wydania - for foreign „AD” give Number and date of issue).
7. Dokumentacja związana: Biuletyn obowiązkowy Nr E/02.184/2003 /
Ref. Publications (Biuletyn Obowiązkowy-Mandatory Bulletin)
Mandatory Bulletin No. E/02.184/2003

Niniejsza Dyrektywa obowiązuje z dniem: 10.02.2003 r
Effectivity date of this AD: (day/month/year)

Zygmunt MAZAN
Główny Inspektor IKCSP
Chief Inspector of Civil Aircraft Inspection Board